



Secure Power and Data

用于自动化轨道式龙门吊的 动力和数据管理系统



电缆卷盘

用于高速运行RMG

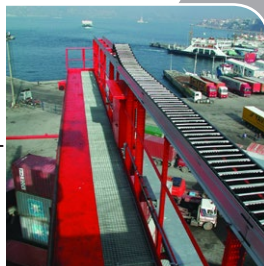
- 与主要电缆制造商共同开发的最先进的电缆卷控制系统
- 预测控制算法，在起重机运动对电缆施加压力之前永久调整速度和扭矩
- 通过尽可能低的电缆张力来增加电缆的寿命
- 中心馈电穿越无减速，最高240米/分钟
- 安全可靠的接口，完全集成到起重机管理系统
- 智能故障诊断，方便快捷的远程故障排除
- 高可用性选项：
 - 完全冗余，在电机电气故障的情况下可继续全速远程切换电机
 - 条件监控，以便在故障前进行修复

300 m/min

位于德国莱茵河畔
维尔的康稳高速
测试轨道上

更多解决方案

集装箱搬运应用



用于自动化轨道吊主小车供电的
动力拖链

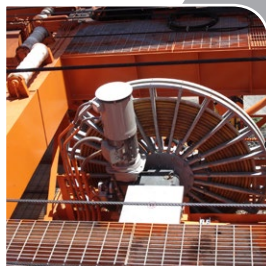


带托缆小车的
标准拖令系统



带数据传输的
滑触线系统

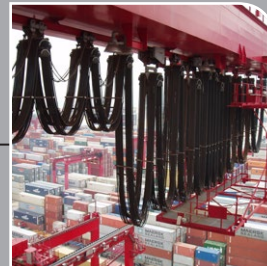
**We move
your
business!**



带光纤的
吊具卷盘



用于岸桥的
光纤电动卷盘



带动力小车的
拖令系统

全球业绩

more than 300 A/RMG reels over 15 years. 关键项目:

轨道吊数量	终端用户	OEM	安装年份	馈电类型	运行速度 m/min	运行距离 m
42	釜山新港 (韩国)	ZPMC	2007	中心馈电	150	300
38	釜山新港 (韩国)	ZPMC	2010	端部馈电	210	350
38	KMCT (Taiwan)	ZPMC	2009	中心馈电	150	300
36	釜山新港 (韩国)	ZPMC	2008	中心馈电	210	400
32	APM 丹吉尔 Med 2 (摩洛哥)	kühn	2017	端部馈电	210	300
30	鹿特丹港 (荷兰)	GOTTWALD port technology	2014	端部馈电	255	400
20	鹿特丹港 (荷兰)	GOTTWALD port technology	2013	端部馈电	255	400
14	SNCT仁川 (韩国)	ZPMC	2014	端部馈电	150	370
14	SNCT仁川 (韩国)	HHMC	2017	端部馈电	150	370
10	APM丹吉尔 Med 2 (摩洛哥)	kühn	2018	端部馈电	210	300
10	P&O 安特卫普 (比利时)	GOTTWALD port technology	2009	端部馈电	240	400
9	OOCL (台湾)		2004	中心馈电	100	300
8	图斯潘 (墨西哥)	ZPMC	2014	中心馈电	135	300
8	PECT (韩国)	HYUNDAI	2004	中心馈电	130	450
6	鹿特丹港 (荷兰)	GOTTWALD port technology	2016	端部馈电	255	400
4	P&O 安特卫普 (比利时)	GOTTWALD port technology	2007	端部馈电	240	400
2	诺阿图姆 (西班牙)	CARGOTEC	2018	中心馈电	150	290



康稳 (Conductix-Wampfler) 是世界领先的动力和数据管理系统供应商, 设计和制造的产品可用于所有类型的移动设备和机械。

我们的目标是与客户密切合作, 提高其生产力, 并建立长期的合作伙伴关系, 从而实现高效能源和可持续的运营。所有设备都是充分考虑到环境, 产品质量, 客户的应用和运行条件而严格设计和制造的。

自1902年以来, 我们一直专注于移动供电领域。我们独有的电气化解决方案有助于保障客户的设备24/7/365稳定运行。

遍布全球的本地支持:



www.conductix.com

Conductix-Wampfler

康稳的唯一关键使命是
为您提供动力和数据管
理系统，保障您的
设备 24/7/365 稳定运
行。

如需就近联系销售办事
处，请访问：
[www.conductix.com/en/
contact-search](http://www.conductix.com/en/contact-search)

